



[Signature] *[Signature]*



Verbindlicher Planinhalt

- Fusswegnetz
- Basissetz
 - Ergänzungsetz
 - Feinverteilernetz
 - Öffentliche Wege mit spezieller Regelung
 - Basissetz geplant (Lage orientierend)
 - Ergänzungsetz geplant (Lage orientierend)
 - Feinverteilernetz geplant (Lage orientierend)
 - Schulwege - Querung Kantonsstrasse
 - Querung Bahnleise

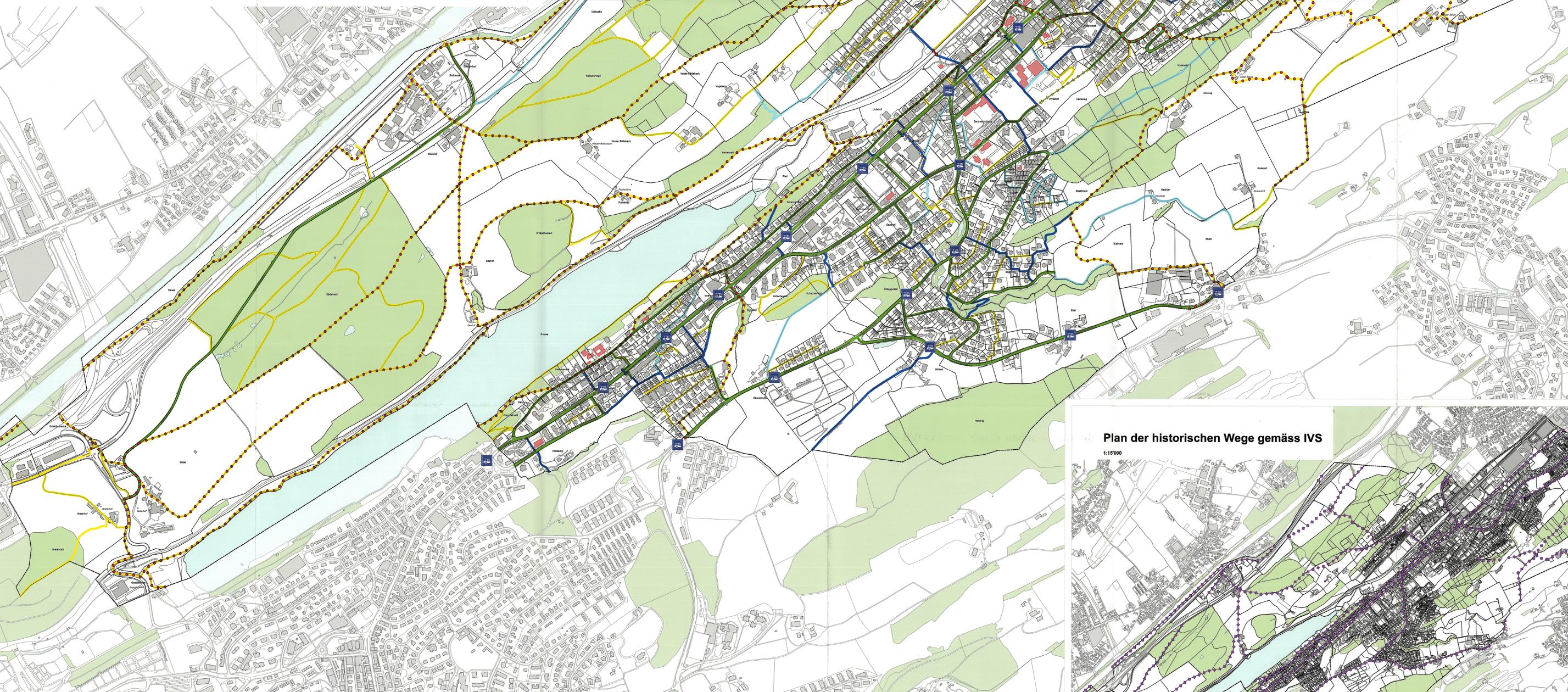
Orientierender Planinhalt

- Infrastrukturen
- Wanderwege (gemäss regionalem Teilrichtplan)
 - Privates Wegnetz
 - Öffentliches Gebäude
 - Bushaltestellen
 - Bahnhof

Richtplante (in Plan integriert)

Behördenverbindlicher Richtplante

- Das bestehende, dichte Fusswegnetz soll möglichst ungehindert benutzt werden können. Es wird sicher und attraktiv gestaltet. Bei allen Bauprojekten im Strassenraum und im Bereich von Fusswegen werden die Bedürfnisse der Fussgängerinnen und Fussgänger mit hoher Priorität berücksichtigt.
- Querungen mit dem motorisierten Verkehr werden gesichert. Besonders zu beachten sind die Schulwege. Massnahmen und Änderungen an der Kantonsstrasse (z.B. Querungen) können nur in Absprache mit der kantonalen Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vfi) geplant und realisiert werden und wenn diese im Bauprogramm für Kantonsstrassen enthalten sind.
- Zur Vervollständigung des Fusswegnetzes und mit Blick auf die Erschliessung öffentlicher Einrichtungen sowie auf die Verbindungen zu Haltestellen des öffentlichen Verkehrs und zu den Wanderwegen werden die in der Richtplankarte verbindlich bezeichneten Wege erstellt, soweit sie noch nicht bestehen oder deren Rechte noch nicht gesichert sind.
- Die Netzergänzungen werden mit Priorität und wo möglich gleichzeitig mit Strassenbauprojekten oder Überbauungsvorhaben realisiert.
- Fusswege zu wichtigen Zielen werden nach einem einheitlichen Konzept signalisiert.
- Wichtige Fusswege werden als Nachtwege beleuchtet. Diese führen vom Zentrum sowie von den Haltestellen des öffentlichen Verkehrs durch möglichst belebte Räume zu den Quartieren.



Plan der historischen Wege gemäss IVS

1:15'000

